



**ΧΩΜΑΤΙΝΗ ΑΤΟΜΙΚΗ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ**

**TRC " Timed Rally Challenge "**

**3ος ΑΓΩΝΑΣ**



**02/07/2017**

**ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ**

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: [079/08.06.17](#)

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠΑ.)**



## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	Ημερομηνία	Ωρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	Παρασκευή 16 / 06 / 2017		Γραφεία ΛΑΣ
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	Παρασκευή 23 / 06 / 2017	22:00	»
Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	Τρίτη 27 / 06 / 2017	20:00	»
Λήξη Αναγνωρίσεων	Σάββατο 01 / 07 / 2017	14:00	-----
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	Σάββατο 01 / 07 / 2017	17:30 – 19:30	ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ " ΣΟΥΒΑΛΑ"
Διοικητικός έλεγχος	Σάββατο 01 / 07 / 2017	17:30 – 19:30	»
Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος και έλεγχος/σφράγιση των turbo	Σάββατο 01/07 / 2017	16:30 – 19:30	»
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Σάββατο 01/07 / 2017	20:00	»
Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν / ωράρια εκκίνησης	Σάββατο 01 / 07 / 2017	20:30	Πίνακας ανακοινώσεων
Εκκίνηση αγώνα	Κυριακή 02/07 / 2017	10:00	"ΣΟΥΒΑΛΑ"
Τερματισμός	Κυριακή 02 /07 / 2017	15:00	"ΣΟΥΒΑΛΑ"
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	Κυριακή 02 /07 / 2017	Με το τέλος του αγώνα	"ΣΟΥΒΑΛΑ"
Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης	Κυριακή 02 /07 / 2017	15:30	"ΣΟΥΒΑΛΑ"
Απονομή Επτάθλων	Κυριακή 02 /07 / 2017	16:00	»

## ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί μέχρι της 30 ΙΟΥΝΙΟΥ στα γραφεία της Λέσχης Βρασιδίου 110 Σπάρτη, τηλ. 27310 22726 - 6937123111 και το Σάββατο 1 ΙΟΥΛΙΟΥ στο χώρο του ελέγχου εξακριβώσης και την Κυριακή 2 ΙΟΥΛΙΟΥ στο χώρο του αγώνα τηλ. 6984163336.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

## ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

**Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων θα βρίσκεται όπου και η Γραμματεία του αγώνα. Το γραφείο τύπου θα λειτουργεί στο ίδιο χώρο με την γραμματεία του αγώνα και τις ίδιες ώρες.**

## SERVICE PARK και PARC FERME

**Το Service park + Parc ferme. " Το Service park θα λειτουργεί την Κυριακή 02/2017 από 08:00 έως 15:00 στο χώρο του αγώνα .**

## ΟΡΓΑΝΩΣΗ

## ΑΡΘΡΟ 1 - ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- γ. Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- δ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδοθούν από τον Οργανωτή ή τους Αγωνοδίκες σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

**1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ**

Όνομασία του αγώνα: **3ος ΑΓΩΝΑΣ Timed Rally Challenge ( TRC)**

Οργανωτής: **Λ.Α.Σ. (ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΠΑΡΤΗΣ )**,  
με την συνδιοργάνωση της ΑΛΑΚορίνθου.

Ημερομηνία διεξαγωγής: 2 ΙΟΥΛΙΟΥ 2017

**1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Πρόεδρος  
Μέλη

**ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ**  
**ΚΑΡΑΜΠΙΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**  
**ΦΟΥΝΤΟΥΚΗΣ ΖΑΧΑΡΙΑΣ**

**1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

**Πρόεδρος Αγωνοδικών**  
1<sup>ος</sup> Αγωνοδίκης  
2<sup>ος</sup> Αγωνοδίκης

**ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΤΑΣΟΣ**  
**ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΥ ΔΙΟΝΥΣΙΑ**  
**ΜΑΛΙΚΩΤΣΗΣ ΝΙΚΟΣ**

**Παρατηρητής ΕΠΑ/ΟΜΑΕ**

**ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΤΑΣΟΣ**

Αλυτάρχης

*Πάσχος Σταύρος*

Γραμματέας του αγώνα

*Φεγγαρά Παναγιώτα*

Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος

*Κοτρωνάρος Νίκος*

Τεχνικός Έφορος

Θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών

Υπεύθυνος σχέσεων με  
αγωνιζομένους

*Σάλαρης Γιώργος*

Υπεύθυνος Τύπου

*Τσάκωνα Εβίτα*

Επικεφαλής γιατρός

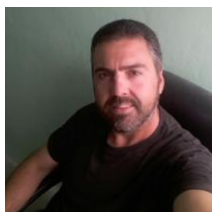
(θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών)

Υπεύθυνος Service Park

*Κόλλιας Λεωνίδα*

Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων

Θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών



Ο Υπεύθυνος Σχέσεων με τους αγωνιζόμενους θα είναι παρών στον Τεχνικό Έλεγχο, στην Εκκίνηση, στο Service Park και στον Τερματισμό.

**ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ****ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ****2.1 Τίτλοι ΕΠΑΘΛΟΥ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ Timed Rally Challenge**

1. Γενική Κατάταξη Timed Rally Challenge.  
N – A – E – R – Ιστορικά – 4x4 και Ελληνικές Χωμάτινες Φόρμουλες  
**ΚΛΑΣΕΙΣ**
2. 1400cc ομάδων N – A – E – R – Ιστορικά
3. 1401 – 1600cc ομάδων N – A – E – R – & Ιστορικά
4. 1601 – 2000cc ομάδων N – A – E – R – & Ιστορικά
5. Πάνω από 2001cc ομάδων N – A – E – R – & Ιστορικά
6. 4X4 (T1, T2, T3, T8 και TZ1) ανεξαρτήτου κλάσεως

**ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

- |            |   |         |
|------------|---|---------|
| <b>3.1</b> | Συνολικό μήκος της διαδρομής  | 2.0 χλμ |
| <b>3.2</b> | Σύνολο χιλιομέτρων αγώνα  | 7,5 χλμ |
| <b>3.3</b> | Τύπος οδοστρώματος της διαδρομής  | Χώμα    |
| <b>3.4</b> | Αριθμός τμημάτων διαδρομής  | 2       |
| <b>3.5</b> | Το κάθε τμήμα της διαδρομής έχει μήκος 3,75 χλμ.<br>Ο συνολικός χρόνος και των 2 τμημάτων της διαδρομής θα μετρήσουν για τον κάθε συμμετέχοντα.<br>Σε περίπτωση μη τερματισμού στο πρώτο τμήμα της διαδρομής ο συμμετέχων έχει δικαίωμα συμμετοχής στο δεύτερο αλλά εκτός χρόνου κατάταξης. |         |

**ΑΡΘΡΟ 4 - ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ**

- 4.1** Οχήματα Ομάδων N, A, E, R & Ιστορικών των κλάσεων 1400cc, 1401-1600cc, 1601-2000cc και πάνω από 2001cc
- 4.2** Οχήματα των κατηγοριών ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ (Παράρτημα Κ)
- 4.3** Οχήματα της Κατηγορίας 4X4 (T1, T2, T3, T8 και TZ1)
- 4.4** Ελληνικές Χωμάτινες Φόρμουλες
- 4.5** Kartcross των κλάσεων έως 650 cc από 651 cc έως 750cc και πάνω από 751cc
- 4.6** Οχήματα Κατηγορίας UTV/SSV

**ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ**

- 5.1** Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα οφείλει **ΝΑ ΔΗΛΩΣΕΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΣΤΗΝ ΟΜΑΔΑ ΤΗΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΥ ( 30 € )** , να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής και να την υποβάλει στη Γραμματεία του αγώνα: **ΒΡΑΣΙΔΙΟΥ 110 ΣΠΑΡΤΗ, τηλ/ 6937123111 – 6908622100-6977177001–6984696303 - FAX 2731020905 e-mail: [lamlam2186@hotmail.gr](mailto:lamlam2186@hotmail.gr)**
- 5.2** Η δήλωση, μαζί με το παράβολο συμμετοχής ( 50 € ) πρέπει να φτάσει στη γραμματεία μέχρι **23 ΙΟΥΝΙΟΥ 2017 και ώρα 22:00.**
- 5.3** Εάν η δήλωση έχει σταλεί με fax τότε η πρωτότυπη πρέπει να φτάσει στον οργανωτή το αργότερο μέχρι τον διοικητικό έλεγχο.
- 5.4** Στους αγώνες ατομικής χρονομέτρησης θα επιβαίνει μόνο ο οδηγός
- 5.5** Στους αγώνες ατομικής χρονομέτρησης της ίδιας ημέρας ο οδηγός μπορεί να δηλωθεί σε δύο το πολύ διαφορετικές ομάδες με το ίδιο ή διαφορετικό αυτοκίνητο , υπό τον όρο ότι δεν γίνεται κοινός αγώνας για τις ομάδες που επιθυμεί να συμμετάσχει. Σε περίπτωση που συμμετέχει με

το ίδιο αυτοκίνητο , τότε , σε κάθε αγώνα , το αυτοκίνητό του θα πρέπει να ανταποκρίνεται πλήρως με τις προδιαγραφές της αντίστοιχης ομάδος .

- 5.6** Το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να συμμετέχει στον ίδιο αγώνα σε δύο ομάδες , με διαφορετικό οδηγό , υπό τον όρο ότι δεν γίνεται κοινός αγώνας και με την προϋπόθεση ότι θα δηλωθεί με ξεχωριστή συμμετοχή.
- 5.7** Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωριζόντάς του τους λόγους άρνησής της (ΕΑΚ Άρθρο 74).  
Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο εντός της πρώτης εργάσιμης μέρας μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

#### **ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

- 6.1** Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται ως εξής :  
Τα παράβολα συμμετοχής, καθορίζονται σύμφωνα με την ισχύουσα εγκύκλιο της ΕΠΑ στα:
- |                                 |             |
|---------------------------------|-------------|
| ΓΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ Ή ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ | <b>80 €</b> |
| ΝΕΟΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ               | 160 €       |
|                                 | 50 €        |
- 6.2** Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο αν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής.
- 6.3** Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου
- 6.3.1** Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.
- 6.3.2** Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.
- 6.3.3** Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.
- 6.3.4 Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον έλεγχο εξακρίβωσης.**
- 6.4** Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζόμενου για την έναντι τρίτων αστική ευθύνη αυτού.
- 6.5 Η ασφάλιση** αυτή ισχύει από τη στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ενστάσεων ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.
- 6.6** Τα αυτοκίνητα των service, τα βοηθητικά και τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται στις αναγνωρίσεις, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα.
- 6.7** Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται επίσης η ελεύθερη είσοδος για 2 μέλη της ομάδος στο χώρο των Pits του οδηγού. θα πρέπει να φέρουν τα διακριτικά που τους έχουν δοθεί από τον οργανωτή καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα .  
Κάθε αγωνιζόμενος δικαιούται 2 κάρτες VIP.

#### **ΑΡΘΡΟ 7 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ**

- 7.1 Τοποθέτηση ταινιών**  
Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μιας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παρμπρίζ.
- 7.2** Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπρίζ (one way vision).
- 7.3 Υποχρεωτική διαφήμιση**  
Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Ράλλυ διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.
- 7.4 Προαιρετική Διαφήμιση**
- 7.4.1** Ο οργανωτής μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο από το διπλάσιο.

- 7.4.2** Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή λιπαντικά, ο οργανωτής δεν μπορεί να απαιτήσει από τον αγωνιζόμενο / συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο συμμετοχής, εάν ο αγωνιζόμενος την αρνηθεί.
- 7.4.3** Εάν η προαιρετική διαφήμιση ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών και αντιβαίνει με τη διαφήμιση του συμμετέχοντα, ο συμμετέχων μπορεί να αρνηθεί αυτή την προαιρετική διαφήμιση χωρίς να πληρώσει επιπλέον παράβολο.
- 7.4.4** Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή θα πρέπει ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο.  
Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. Χ 15 εκ. περίπου.

## **ΑΡΘΡΟ 8 - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΟΝΟΜΑ ΟΔΗΓΟΥ**

### **8.1 Αριθμοί συμμετοχής πόρτας**

- 8.1.1** Δύο αριθμοί συμμετοχής για τις μπροστινές πόρτες μήκους 70cm και ύψους 20cm. Κάθε τέτοιο πανό θα περιλαμβάνει μία μαύρη ματ επιφάνεια για τον αριθμό συμμετοχής. Οι αριθμοί θα έχουν κίτρινο φωσφορίζον χρώμα (PMS 803), ύψους 14cm και πάχους 2cm. Το υπόλοιπο αυτού του πανό μένει για τον οργανωτή. Η επάνω πλευρά του πανό πρέπει να απέχει 7 – 10 cm από το κάτω άκρο του παραθύρου.
- 8.1.2** Κάθε πανό θα τοποθετείται οριζόντια στη μπροστινή άκρη κάθε μπροστινής πόρτας, με τον αριθμό μπροστά (στην πλευρά του μεντεσέ)..
- 8.1.3** Σε απόσταση 10cm γύρω από το πανό δεν επιτρέπεται να τοποθετείται καμία άλλη σήμανση.
- 8.1.4** Αριθμοί συμμετοχής χωμάτινων φορμουλών, buggies και kartcross Οι αριθμοί συμμετοχής των χωμάτινων φορμουλών και των kartcross θα είναι 3 αυτοκόλλητα διαστάσεων 25εκ.Χ25εκ. ενώ οι αριθμοί συμμετοχής θα έχουν ελάχιστο ύψος 15εκ. και ελάχιστο πάχος 1.5 εκ.  
Οι αριθμοί αυτοί θα τοποθετούνται δεξιά και αριστερά πίσω από τον οδηγό. Το τρίτο αυτοκόλλητο με τον αριθμό συμμετοχής πρέπει να τοποθετηθεί είτε μπροστά από τον οδηγό στο μπροστινό μέρος του οχήματος είτε στην οροφή.  
Όνομα οδηγού.

### **8.1.5 Το όνομα του οδηγού**

πρέπει να εμφανίζεται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενο του αριθμού συμμετοχής και πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένο. - Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά). - Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο. - Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm.

## **ΑΡΘΡΟ 9 - ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ( pits )**

**Τοποθετούνται σε κατάλληλο χώρο κατά την κρίση του Οργανωτή.**

- 9.1** Κάθε αγωνιζόμενος μπορεί να οργανώσει το ατομικό του συνεργείο που θα προσφέρει πληροφορίες , μηχανική βοήθεια και ανεφοδιασμό με καύσιμα, σε χώρο προκαθορισμένο από τον Οργανωτή.
- 9.2** Σε κάθε ατομικό χώρο θα πρέπει να υπάρχουν έτοιμοι για χρήση 2 κατάλληλοι πυροσβεστήρες συνολικού περιεχομένου τουλάχιστον 8 κιλών , ή αντίστοιχου επιτρεπόμενου υλικού και ποσότητας.  
Σε αντίθετη περίπτωση θα επιβάλλεται ποινή από τους αγωνοδίκες που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό.

## **ΑΡΘΡΟ 10 – ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ**

### **10.1. Διάρκεια**

**ΟΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΚΑΙ ΛΗΓΟΥΝ ΜΕ ΤΗ ΔΥΣΗ ΤΟΥ ΗΛΙΟΥ ΤΗΣ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗΣ ΜΕΡΑΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

**ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΗΝ ΗΜΕΡΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ****10.2 Κανονισμοί που αφορούν όλους τους οδηγούς:**

Τονίζεται ότι η οδήγηση κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων πρέπει να είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ. .

Η ΕΠΑ και οι Οργανωτές θα εποπτεύουν με ειδικά συνεργεία, τη συμμόρφωση των αγωνιζομένων με τον Κ.Ο.Κ.

Η μέγιστη ταχύτητα είναι 70 χλμ/ώρα.

**ΑΠΑΓΟΡΕΥΤΑΙ** η οδήγηση με φορά αντίθετη από αυτήν του αγώνα.

Τονίζεται ότι οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν δικαίωμα να κλείνουν με οποιοδήποτε τρόπο και οποιαδήποτε στιγμή το δρόμο της διαδρομής προκειμένου να κάνουν την αναγνώριση.

**Απαγορεύεται το βάψιμο και το μαρκάρισμα του δρόμου με σπρέι ή άλλο μέσο.**

**Ο Οργανωτής θα αφαιρέσει αυτά τα σημάδια πριν την εκκίνηση του αγώνα**

Τονίζεται ότι οι αναγνωρίσεις που δεν θα γίνονται αυστηρά υπό τις πιο πάνω προϋποθέσεις, θεωρούνται παράνομες και θα επισύρουν ποινές.

**10.3 Αυτοκίνητα αναγνωρίσεων και Περιορισμοί:****ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ**

Επιτρέπονται αυτοκίνητα συμβατικά ή τύπου Jeep έως 2500cc, ατμοσφαιρικά ή έως 1600cc turbo.

Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς αυτοκόλλητα κλπ.

Ο κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.

Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.

Η εξάτμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και πρέπει να γίνονται σεβαστά τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της χώρας.

Οι αναρτήσεις είναι ελεύθερες.

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σε παρόμοια χρώματα με αυτά του εσωτερικού του αυτοκινήτου.

Αγωνιστικά εξαρτήματα (rollbar, πρόσθετες προστατευτικές ποδιές, κλπ.) ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ.

Τα μπάκετ καθίσματα επιτρέπονται.

Οι ζάντες είναι ελεύθερες

Σε όλους τους αγώνες επιτρέπονται τα εξής: ποδιά που θα καλύπτει μόνο τον χώρο κάτω από τον κινητήρα και μπάρα θόλων.

**10.4 Ποινές**

Στους παραβάτες όλων των ανωτέρω άρθρων, μετά από καταγγελία από την Οργάνωση, την ΕΠΑ, θα επιβάλλονται ποινές. Για τον υπολογισμό των ποινών

θα λαμβάνεται υπόψη η εν γένει αγωνιστική συμπεριφορά. Οι ποινές που μπορεί να επιβληθούν είναι :

- Άρνηση εκκίνησης στον συγκεκριμένο αγώνα, με απόφαση Αγωνοδικών
- Επιβολή αφαίρεσης Δελτίου Αθλητού από 4 έως 12 μήνες από την ΕΠΑ
- Παραπομπή στην Πειθαρχική Επιτροπή της ΕΠΑ

**ΑΡΘΡΟ 11 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

**Τα μέτρα ασφαλείας του αγωνιστικού αυτοκινήτου θα είναι σύμφωνα με όσα προβλέπονται από τους αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς των Ομάδων/Κατηγοριών.**

**11.1** Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τους χρονομετρημένους γύρους σε οποιοδήποτε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις εγκυκλίους της ΕΠΑ και τον παρόντα Κανονισμό. Επίσης δεν θα δοθεί εκκίνηση στον αγώνα, μετά από απόφαση των Αγωνοδικών, σε οδηγό ο οποίος, κατά την κρίση τους, μπορεί να προκαλέσει ανωμαλία ή ατύχημα ή που το αυτοκίνητό του έχει καταστεί επικίνδυνο.

**11.2** Η ορθή και πλήρης εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας (κράνος, φόρμα, ζώνη, πυρόσβεση κοκ.) ελέγχεται στην έξοδο των PITS από Τεχνικό Έφορο. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τα παραπάνω, ο ελεγκτής Τεχνικός Έφορος έχει δικαίωμα, ενημερώνοντας τον Αλυτάρχη, να απαγορεύσει προσωρινά την έξοδο από τα PITS, μέχρι την αποκατάσταση των ελλείψεων ή / και προβλημάτων.

**11.3** Όλοι οι οδηγοί, πρέπει, με ποινή αποκλεισμού, να φέρουν σε όλη τη διάρκεια του αγώνα τον εξοπλισμό ασφαλείας που αναφέρει ο συγκεκριμένος κανονισμός. Αυτά περιλαμβάνουν εγκεκριμένα: φόρμα, μακριά εσώρουχα, κάλτσες μπαλακλάβες, γάντια και παπούτσια.

**11.4** Όλοι οι οδηγοί (εκτός από τους οδηγούς Kartcross) πρέπει να φέρουν σύστημα FHR. Συνιστάται στους οδηγούς των Kartcross να φέρουν επίσης σύστημα FHR, άλλως είναι υποχρεωτικό να φορούν κολάρο τύπου καρτ (neck support).

**11.5** Όλοι οι οδηγοί πρέπει να φορούν εγκεκριμένα κράνη τύπου FIA8859-2015, FIA8860-2010, FIA8858-2010, FIA8860-2004, SNELL SA2015, SNELL SA2010, SNELL SA2005, , SFI 31.1A 31.2A, BS6658 Type A/FR, BS6658-85 Type A. Τα κράνη πρέπει να βρίσκονται σε άριστη κατάσταση, χωρίς σημάδια πρόσκρουσης ή ζημιάς. Επίσης πρέπει να διαθέτουν την μπλε ταινία που αποδεικνύει την καταλληλότητα για αγώνες. Προσοχή επίσης πρέπει να δοθεί στην άριστη εφαρμογή του κράνους και στο σωστό δέσιμο. Οι οδηγοί των Kartcross επιτρέπεται να φορούν ανοικτά κράνη με την χρήση γυαλιών τύπου μοτοκρός.

**11.6** Κατά τη διάρκεια του αγώνα απαγορεύεται η παροχή εξωτερικής βοήθειας (συμπεριλαμβανομένης της μπαταρίας) από οποιονδήποτε, εκτός από αυτήν που προσφέρεται μέσα στον χώρο των Pits από τους μηχανικούς κάθε αγωνιζομένου. Επίσης, μετά το σήμα εκκίνησης απαγορεύεται το στρώξιμο του αυτοκινήτου από τον ίδιο τον οδηγό του ή από οποιονδήποτε άλλον.

**11.7** Απαγορεύεται η αλλαγή ή η επιδιόρθωση τροχού κατά τη διαδρομή. Επιτρέπεται μόνο στον χώρο των ατομικών συνεργειών (PIT). Η παράβαση τιμωρείται με αποκλεισμό από τον αγώνα.

**11.8** Σε περίπτωση βλάβης κατά τη διάρκεια του αγώνα το αυτοκίνητο πρέπει να σταματήσει τελείως έξω από την πίστα. Μόνο σ' αυτήν την περίπτωση μπορεί ο οδηγός να διορθώσει τη βλάβη με τα μέσα που έχει στο αυτοκίνητό του. Κάθε βοήθεια από τρίτο άτομο επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

**11.9** Σε περίπτωση που κάποιο αυτοκίνητο βγει από την πίστα κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να ξαναμπει από σημείο που να βρίσκεται πλησιέστερα σε αυτό της εξόδου. Η επανείσοδος στην πίστα γίνεται μόνο μετά από άδεια του πλησιέστερου κριτή της περιοχής. Εάν ο κριτής βρίσκεται σε κάποια απόσταση από το σημείο εξόδου, η άδεια αυτή μπορεί να δοθεί με σχετικό σήμα με τα χέρια του. Παράβαση των ανωτέρω επιφέρει ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα, με απόφαση των Αγωνοδίκων.

**11.10** Για όποια παράβαση δεν αναφέρεται συγκεκριμένη ποινή παραπάνω, αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν ποινές που μπορεί να φτάσουν μέχρι τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

**11.11** Η παρακολούθηση όλων των ενημερώσεων των οδηγών είναι υποχρεωτική. Η μη παρακολούθηση μπορεί να επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

## **ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ** **ΑΡΘΡΟ 12 - ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

**12.1** Οι αριθμοί συμμετοχής ορίζονται ελεύθερα από την Οργανωτική Επιτροπή μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

Η σειρά εκκίνησης δίνεται με την σειρά των αριθμών συμμετοχής , με το μικρότερο νούμερο να ξεκινά πρώτο. Αλλαγή αυτής της σειράς μπορεί να γίνει με απόφαση των Αγωνοδίκων μόνο αμέσως μετά τον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο, η οποία και θα γνωστοποιηθεί στους αγωνιζόμενους μαζί με την ανάρτηση του πίνακα εκκινούντων.

**12.2** Σε περίπτωση που ένα αυτοκίνητο χρησιμοποιείται από δύο οδηγούς, ο Οργανωτής φροντίζει ώστε οι αριθμοί συμμετοχής του πρώτου από τον δεύτερο οδηγό να επιτρέπουν την αλλαγή. Σε αυτή την περίπτωση οι συμμετέχοντες θα πρέπει να καλύπτουν με αυτοκόλλητη ταινία σχηματίζοντας ένα «X» τον αριθμό που δεν διαγωνίζεται στη συγκεκριμένη προσπάθεια.

## **ΕΚΚΙΝΗΣΗ – ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ**



**ΑΡΘΡΟ 13**

- 13.1 Η χρονόμετρηση θα γίνεται με φωτοκύτταρα σε εκατοστά του δευτερολέπτου.  
 13.2 Η εκκίνηση θα δίνεται από τον Αλυτάρχη ή το βοηθό του για κάθε ένα αυτοκίνητο χωριστά ΑΠΟ ΘΕΣΗ ΣΤΑΣΗΣ.

**Η ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΕΚΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ.**

**ΠΡΟΣΟΧΗ : ΟΤΑΝ ΤΟ Νο 1 ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΣΤΗ ΜΕΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΘΑ ΞΕΚΙΝΑ ΤΟ Νο 2. ΟΤΑΝ ΤΟ Νο 1 ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΕΙ ΤΟΥΣ 2 ΓΥΡΟΥΣ ΘΑ ΞΕΚΙΝΑ ΤΟ Νο 3 κ.ο.κ.**

- 13.3 Το σήμα τερματισμού θα δοθεί με την καρώ σημαία σε κάθε αυτοκίνητο που θα έχει συμπληρώσει τους απαραίτητους ΔΥΟ γύρους.  
 13.4 Μετά την πτώση της σημαίας τερματισμού κάθε αυτοκίνητο θα μειώνει την ταχύτητά του και θα οδηγείται στο χώρο των Pits. Εκεί θα παραμένει μέχρι το τέλος του σκέλους, εκτός αν ντουμπλάρεται από άλλο οδηγό. Οδηγός που δεν συμμορφώνεται αποκλείεται από τον αγώνα.  
 13.5 Αν σε κάποιο αυτοκίνητο υπάρχει τεχνική ένσταση τότε σε αυτό δεν επιτρέπεται καμία αφαίρεση, μετατροπή, προσθήκη ή ανεφοδιασμός, με ποινή αποκλεισμού.  
 13.6 Εάν ένα αυτοκίνητο εμφανιστεί μετά την σειρά του, τότε ο Αλυτάρχης θα αποφασίζει για την σειρά που θα διαγωνιστεί ή ακόμη και για τον αποκλεισμό του.

**ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΠΟΙΝΕΣ****ΑΡΘΡΟ 14 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ**

- 14.1 Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο από εκπρόσωπό της ομάδας.  
 14.2 Στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο οι αγωνιζόμενοι, πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ένδυσης, συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.  
 14.3 Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να παρουσιαστούν με τα αυτοκίνητά τους στο χώρο του Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου όπως προβλέπεται από το επίσημο πρόγραμμα του αγώνα.  
 14.4 Η εκπρόθεσμη προσέλευση συνεπάγεται την επιβολή κυρώσεων η οποία μπορεί να φθάσει μέχρι και την απαγόρευση εκκίνησης στον αγώνα εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.  
 14.5 Για να επιτραπεί η εκκίνηση των αυτοκινήτων πρέπει υποχρεωτικά να είναι εγκατεστημένα και σε κανονική λειτουργία τα συστήματα ασφαλείας που προβλέπονται. Επίσης πρέπει να είναι εφοδιασμένα με δύο καθρέπτες οπισθοπαράτηρησης. Όλα τα κινητά εξαρτήματα που βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να είναι πολύ καλά στερεωμένα.  
 14.6 Συμπληρωματικοί έλεγχοι μπορούν να γίνουν στο αυτοκίνητο σε οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια του αγώνα.  
 14.7 Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα οφείλει να φέρει πάνω στο αυτοκίνητό του τουλάχιστον την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (Υπουργείου, ή αγωνιστικές ή Ιστορικές) εξαιρουμένων των kartcos  
 14.8 Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον Τεχνικό έλεγχο βλέπε εγκ. 2. Θεμα III.  
**ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και M.**

**ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΒΡΑΒΕΙΑ****ΑΡΘΡΟ 15 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ / ΕΦΕΣΕΙΣ**

- 15.1 Οι ενστάσεις πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 171 και επόμενα) και υποβάλλονται ως εξής:  
 15.1.1 Σχετικά με αντικανονική εγγραφή διαγωνιζομένου το αργότερο μισή ώρα (30') μετά τη λήξη του Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου.  
 15.1.2 Σχετικά με τεχνικά θέματα το αργότερο δέκα πέντε λεπτά (15') μετά το τέλος του αγώνα κάθε ομάδας ή κατηγορίας αυτοκινήτων.  
 15.1.3 Σχετικά με τα αποτελέσματα και τις κατατάξεις μέσα σε μισή ώρα (30') ώρα από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων όπως και όπου προβλέπει ο Συμπληρωματικός Κανονισμός της αγωνιστικής συνάντησης.

- 15.1.4** Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη και πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά από το παράβολο ένστασης. **15.1.5** Το παράβολο ένστασης πρέπει να είναι ίσο με το ποσό συμμετοχής. Οι ενστάσεις εκδικάζονται από τους Αγωνοδίκες. Το παράβολο της ένστασης επιστρέφεται εάν η ένσταση γίνει δεκτή.
- 15.2** Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 181). Το παράβολο της έφεσης είναι ίσο με το τριπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής, καταβάλλεται με την υποβολή της πρόθεσης άσκησης έφεσης και δεν επιστρέφεται αν τελικά η έφεση δεν υποβληθεί.

## ΚΑΤΑΤΑΞΗ

- 16.1** Αποτελέσματα θα ανακοινωθούν μετά το πέρας και των δύο σκελών του αγώνα. Για να θεωρηθεί ότι τερμάτισε ένας αγωνιζόμενος θα πρέπει να τερματίσει και στα δύο σκέλη του αγώνα.
- 16.2** Αποτέλεσμα για κάθε αγωνιζόμενο δίνεται από το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών του αγώνα.
- 16.3** Στην περίπτωση που δύο οδηγοί ισοβαθμίσουν στο τέλος του αγώνα, τότε η ισοβαθμία λύεται υπέρ αυτού που στο πρώτο σκέλος έκανε καλύτερο χρόνο και εάν και εκεί είχαν τον ίδιο χρόνο τότε παίρνουν την ίδια θέση στην κατάταξη και ο επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη.
- 16.4** Σε περίπτωση εγκατάλειψης στο πρώτο σκέλος του αγώνα ο συμμετέχων έχει δικαίωμα συμμετοχής στο δεύτερο σκέλος, αλλά εκτός χρόνου κατάταξης.

## ΑΡΘΡΟ 17 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ

### 17.1 Λανθασμένη εκκίνηση

Η λανθασμένη εκκίνηση, ειδικά η εκκίνηση πριν δοθεί σήμα, επιφέρει τις παρακάτω ποινές:

- |             |   |
|-------------|---|
| 1η παράβαση | 5 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα  |
| 2η παράβαση | 10 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα |
| 3η παράβαση | 30 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα |

Επιπλέον παραβάσεις: Στη κρίση των Αγωνοδικών

Αυτές οι ποινές δεν αποκλείουν βαρύτερες κυρώσεις από τους Αγωνοδίκες, αν το κρίνουν απαραίτητο.

### 17.2 Αδυναμία εκκίνησης στη γραμμή της αφητηρίας

Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 5 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση.

### 17.3 Τελικός τεχνικός έλεγχος

Στο χώρο του parc fermé με το τέλος του αγώνα.

## ΑΡΘΡΟ 18 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

- 18.1** Στους αγώνες το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής.
- 18.2** Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΙΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες ποσόν (βλέπε σχετ. εγκύκλιο).
- 18.3** Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή (βλέπε σχετ. εγκύκλιο).
- 18.4** Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά (βλέπε σχετ. εγκύκλιο).
- 18.5** Το παράβολο έφεσης ορίζεται στο τριπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής και μέχρι του ποσού των 1000 €.

**ΑΡΘΡΟ 19 - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

**19.1** Τα αποτελέσματα των τελικών κατατάξεων οριστικοποιούνται 30' λεπτά μετά την ανακοίνωσή τους.

**19.2** Τα αποτελέσματα θα ανακοινωθούν στο πίνακα ανακοινώσεων της γραμματείας την **Κυριακή 2 ΙΟΥΛΙΟΥ και ώρα 15:30'.**

**ΑΡΘΡΟ 20 - ΒΡΑΒΕΙΑ-ΚΥΠΕΛΛΑ****ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ**

- Στους τρεις πρώτους γενικής κατάταξης κύπελλα N - A - E - R - ΙΣΤΟΡΙΚΑ

**ΚΛΑΣΕΙΣ**

- Στους 3 πρώτους κλάσης έως 1400cc ομάδων N - A - E - R - Ιστορικά απονέμονται κύπελλα
- Στους 3 πρώτους κλάσης από 1401 - 1600cc ομάδων N - A - E - R - Ιστορικά απονέμονται κύπελλα
- Στους 3 πρώτους κλάσης από 1601 - 2000cc ομάδων N - A - E - R - Ιστορικά απονέμονται κύπελλα
- Στους 3 πρώτους κλάσης πάνω από 2001cc ομάδων N - A - E - R - Ιστορικά απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης όλων των ομάδων N, A, E, R και Ιστορικά απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.

**Κύπελλα Οχημάτων της Κατηγορίας 4X4 (T1, T2, T3, T8 και TZ1)**

Στους 3 πρώτους απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα.

Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.

**Κύπελλα Οχημάτων SSV**

Στους 3 πρώτους απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα.

Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.

**Κύπελλα Χωμάτινης Φόρμουλας**

Στους 3 πρώτους απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα.

Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.

**Κύπελλα Kartcross**

Στους 3 πρώτους κλάσης έως 650cc απονέμονται κύπελλα .

Στους 3 πρώτους κλάσης από 601 650 έως 750cc απονέμονται κύπελλα.

Στους 3 πρώτους κλάσης πάνω από 751cc και άνω απονέμονται κύπελλα.

Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης των παραπάνω κατηγοριών απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.

**ΑΡΘΡΟ 21 - ΑΠΟΝΟΜΗ**

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την **Κυριακή 2 ΙΟΥΛΙΟΥ ώρα 16:00' στο χώρο τερματισμού του αγώνα .**

Το οδηγός που βραβεύεται είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκεται στην τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα.

Σε περίπτωση που δεν παραστεί στην τελετή απονομής, θα παραπέμπεται στο Πειθαρχικό Συμβούλιο.