



ΧΩΜΑΤΙΝΗ ΑΤΟΜΙΚΗ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ “TIMED RALLY CHALLENGE” (1^ο TRC Α.Λ.Μ.Α. 4Χ4 ΝΑΥΠΛΙΟΥ)

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
(1-2 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ) 2018

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: 158/08.11.2018

ΕΠΙΤΡΟΠΗΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	Ημερομηνία	Ώρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	Δευτέρα 12/11/2018	17:00	Α.Λ.Μ.Α.4Χ4 Ναύπλιο Ασκληπι 13
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	Παρασκευή 23/11/2018	21:00	Α.Λ.Μ.Α.4Χ4 Ναύπλιο Ασκληπι 13
Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	Τρίτη 27/11/2018	14:00	Α.Λ.Μ.Α.4Χ4 Ναύπλιο Ασκληπι 13
Λήξη Αναγνωρίσεων	Σάββατο 1/12/2018	17:00	Διαδρόμιο Σπαθοβουνίου
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	Σάββατο 1/12/2018	17:00- 19:00	Διαδρόμιο Σπαθοβουνίου
Διοικητικός έλεγχος & Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος	Σάββατο 1/12/2018	17:00- 19:00	Διαδρόμιο Σπαθοβουνίου
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Σάββατο 1/12/2018 19:30	19:30	Διαδρόμιο Σπαθοβουνίου
Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν	Σάββατο 1/12/2018	20:00	Διαδρόμιο Σπαθοβουνίου
Ενημέρωση αγωνιζομένων	Κυριακή 2/12/ 2018	9:30	Διαδρόμιο Σπαθοβουνίου
Εκκίνηση αγώνα	Κυριακή 2/12/ 2018	10:00	Διαδρόμιο Σπαθοβουνίου
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	Κυριακή 2/12/ 2018	15:30	Διαδρόμιο Σπαθοβουνίου
Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης	Κυριακή 2/12/ 2018	16:00	Διαδρόμιο Σπαθοβουνίου
Απονομή Επάθλων	Κυριακή 2/12/ 2018	16:30	Διαδρόμιο Σπαθοβουνίου

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί από την Δευτέρα 12/11/2018 κάθε μέρα 17:00 – 20:00 εκτός ΣΚ στο γραφείο της Α.Λ.Μ.Α.4Χ4 ΝΑΥΠΛΙΟΥ Ασκληπιού 13 Ναύπλιο τηλ 6934087029 και mail xripen@yahoo.gr και από το Σάββατο 1/12/2018 15:00 – την λήξη του αγώνα στο Διαδρόμιο Σπαθοβουνίου.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Στήν Γραμματεία του Αγώνα από την Δευτέρα 12/11/2018 κάθε μέρα 17:00 – 20:00 εκτός ΣΚ στο γραφείο της Α.Λ.Μ.Α.4Χ4 ΝΑΥΠΛΙΟΥ Ασκληπιού 13 Ναύπλιο τηλ 6934087029 και mail xripen@yahoo.gr και από το Σάββατο 1/12/2018 15:00 – την λήξη του αγώνα στο Διαδρόμιο Σπαθοβουνίου

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Στήν Γραμματεία του Αγώνα από την Δευτέρα 12/11/2018 κάθε μέρα 17:00 – 20:00 εκτός ΣΚ στο γραφείο της Α.Λ.Μ.Α.4Χ4 ΝΑΥΠΛΙΟΥ Ασκληπιού 13 Ναύπλιο και από το Σάββατο 1/12/2018 15:00 – την λήξη του αγώνα στο Διαδρόμιο Σπαθοβουνίου

SERVICEPARK/PITS&PARCFERME

Το Service Park / pits θα λειτουργεί την Κυριακή 2 Δεκεμβρίου 2018 στο Διαδρόμιο Σπαθοβουνίου. Ώρες 07:30 έως 16.30, το Park Ferme στον ίδιο χώρο μετά το τέλος του αγώνα .

ΟΡΓΑΝΩΣΗ**ΑΡΘΡΟ 1 - ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- γ. Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- δ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδοθούν από τον Οργανωτή ή τους Αγωνοδίκες σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Ονομασία του αγώνα: <<1° TRC Α.Λ.Μ.Α. 4Χ4 ΝΑΥΠΛΙΟΥ>>

Οργανωτής: Α.Λ.Μ.Α. 4Χ4 ΝΑΥΠΛΙΟΥ
 Ημερομηνία διεξαγωγής: 1-2/12/2018

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος
 Μέλη

Χριστόδουλος Πενταράς
 Παναγιώτης Ψωμιάδης
 Θοδωρής Μαρινέρης

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗΤΟΥΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγωνοδικών& Παρατηρητής

Θ. Α. **ΕΠΑ/ΟΜΑΕ**

1^{ος} Αγωνοδίκης

Θ.Α.

2^{ος} Αγωνοδίκης

Θ.Α.

Αλυτάρχης

Γιώργος Σωτηρόπουλος

Γραμματέας του αγώνα

Πηνελόπη Μερμίγκη

Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος

Παντελής Νούλας

Τεχνικοί Έφοροι

Θ.Α.

Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου

Θοδωρής Μαρινέρης

Υπεύθυνος γιατρός

Ιωάννα Πενταρά

Υπεύθυνος ServicePark/Pits

Δημήτρης Μαρίνης

Έφορος Χρονομέτρησης

Γιώργος Καιόγλου

Έφορος Αποτελεσμάτων

Ιωάννης Πίτρης

ΓΕΝΙΚΟΙΟΡΟΙ**ΑΡΘΡΟ2 - ΓΕΝΙΚΑ**

2.1 Τίτλοι της ΕΠΑ για τους οποίους προσμετρά ο αγώνας Έπαθλο Χωμάτινης Ατομικής Χρονομέτρησης "Time Rally Challenge"

ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

3.1 Συνολικό μήκος της διαδρομής

4 χλμ

3.2 Σύνολο χιλιομέτρων αγώνα

8 χλμ

3.3 Αριθμός σκελών

2

3.4 Το κάθε σκέλος αποτελείται από μία διαδρομή μήκους 4χλμ με αφετηρία και τερματισμό. Στο πρώτο σκέλος ο συμμετέχοντας οδηγός θα κάνει ένα αναγνωριστικό γύρο 2 χλμ και στην συνέχεια εν κινήσει (flying) θα εκκινήσει το χρονομετρημένο σκέλος των 2 γύρων συνολικά 4χλμ. Το δεύτερο σκέλος η εκκίνηση θα γίνει από στάση. Από τα 2 περάσματα θα μετρήσουν και τα 2 του κάθε συμμετέχοντα . Η εκκίνηση & ο τερματισμός είναι υποχρεωτικός και στα 2 σκέλη. Σε περίπτωση που κάποιος δεν τερτίσει σε ένα σκέλος έχει δικαίωμα συμμετοχής στα υπόλοιπα εκτός κατάταξης

ΑΡΘΡΟ4 – ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

4.1 Οχήματα Ομάδων N, A, E, R & Ιστορικών των κλάσεων έως 1400cc, 1401-1600cc, 1601-2000cc και πάνω από 2001cc

4.2 Οχήματα της Κατηγορίας 4Χ4 (T1, T2, T3, T8 και TZ1)

4.3 Ελληνικές Χωμάτινες Φόρμουλες

4.4 Οχήματα Κατηγορίας UTV/SSV

4.5 Kartcross των κλάσεων έως 600cc, από 601 έως 750cc και πάνω από 751cc

ΑΡΘΡΟ 5 –ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

5.1 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου η οποία επιτρέπει τη συμμετοχή σε αγώνες Ατομικής Χρονομέτρησης.

5.2 Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει στο αυτοκίνητο κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.

5.3 Κατά τη διεξαγωγή του αγώνα στο αυτοκίνητο θα επιβαίνει μόνον ο οδηγός.

5.4 Στους αγώνες TRCo ίδιος οδηγός δεν μπορεί να δηλώσει συμμετοχή σε δύο ομάδες με το ίδιο ή διαφορετικό αυτοκίνητο, . Στην περίπτωση που συμμετέχει με το ίδιο αυτοκίνητο, τότε, σε κάθε αγώνα, το αυτοκίνητό του θα πρέπει να ανταποκρίνεται πλήρως με τις προδιαγραφές της αντίστοιχης ομάδας.

5.5 Το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να συμμετέχει στην ίδια αγωνιστική συνάντηση με διαφορετικούς οδηγούς στην ίδια ομάδα ή σε δύο ομάδες, υπό την προϋπόθεση ότι θα δηλώνεται με χωριστή δήλωση συμμετοχής.

ΑΡΘΡΟ 6 – ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ–ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Δηλώσεις γίνονται μέσω Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων-ΣΔΔΑ.

Βλέπε Εγκυκλίους 6 και επόμενες

- 6.1** Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωρίζοντάς του τους λόγους άρνησής της (ΕΑΚ Άρθρο 3.14).
Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο εντός της πρώτης εργάσιμης μέρας μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

ΑΡΘΡΟ 7–ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 7.1** Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται ως εξής : 100€
Τα παράβολα συμμετοχής καθώς και η διαβάθμισή τους, ανάλογα με την ύπαρξη ή όχι προαιρετικής διαφήμισης, καθορίζονται σύμφωνα με την ισχύουσα εγκύκλιο της ΕΠΑ στα: 100€ (με την προαιρετική διαφήμιση) και στα200,00 € (χωρίς την προαιρετική διαφήμιση).
- 7.2** Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου:
7.3.1 Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.
7.3.2 Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.
7.3.3 Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.
7.3.4 Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο.
- 7.3** Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζόμενου/αγωνιζόμενου για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει με τη λήξη της υποβολής ενστάσεων, ή τη λήξη της δοκιμασίας, ή την εγκατάλειψη της προσπάθειας, ή τον αποκλεισμό του διαγωνιζόμενου.
- 7.4** Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται επίσης η ελεύθερη είσοδος 2 στον χώρο των Pits του οδηγού. Οι ανωτέρω υποχρεούνται να επιδεικνύουν κατά την είσοδό τους στον αγωνιστικό χώρο τα διακριτικά που τους έχουν διατεθεί από την οργάνωση και να τα φορούν σε ευδιάκριτο σημείο σε όλη τη διάρκεια της παραμονής τους στα (PITS), με αποκλειστική ευθύνη του συμμετέχοντος και του οδηγού. Κάθε αγωνιζόμενος δικαιούται 2 κάρτες VIP.

ΑΡΘΡΟ 8 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

8.1 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΣΤΙΣ ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Επιτρέπεται στους αγωνιζόμενους να τοποθετούν οποιαδήποτε διαφήμιση πάνω στα αυτοκίνητα τους με τους παρακάτω όρους:

- η διαφήμιση καπνού ή προϊόντων καπνού απαγορεύεται από την Ελληνική νομοθεσία.
- να μην αντιβαίνει τους Νόμους του κράτους και τις διατάξεις της ΕΠΑ.
- να μην είναι προσβλητικές.
- να μην έχουν θρησκευτικό ή πολιτικό περιεχόμενο.

8.2 Τοποθέτηση ταινιών

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μίας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παρμπρίζ.

8.3 Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπρίζ (onewayvision).

8.4 Υποχρεωτική διαφήμιση

Οι αριθμοί συμμετοχής διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

8.5 Προαιρετική Διαφήμιση

8.5.1 Ο οργανωτής μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο από το διπλάσιο.

8.5.2 Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή λιπαντικά, ο οργανωτής δεν μπορεί να απαιτήσει από τον αγωνιζόμενο / συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο συμμετοχής, εάν ο αγωνιζόμενος την αρνηθεί. Η προαιρετική διαφήμιση θα ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών

8.5.3 Εάν η προαιρετική διαφήμιση ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών και αντιβαίνει με τη διαφήμιση του συμμετέχοντα, ο συμμετέχων μπορεί να αρνηθεί αυτή την προαιρετική διαφήμιση χωρίς να πληρώσει επιπλέον παράβολο.

8.5.4 Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή θα πρέπει ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο.
Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. Χ 15 εκ. περίπου. Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης για τα kartcross και buggies είναι ελεύθερη.

ΑΡΘΡΟ 9 - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΟΝΟΜΑ ΟΔΗΓΟΥ

9.1 Αριθμοί συμμετοχής πόρτας

Κάθε οδηγός θα εφοδιασθεί από την οργανωτική επιτροπή με δύο αριθμούς συμμετοχής για τις μπροστινές πόρτες μήκους 70cm και ύψους 20cm. Κάθε τέτοιο πανώ θα περιλαμβάνει μία μαύρη ματ επιφάνεια για τον αριθμό συμμετοχής.

Κάθε πανώ θα τοποθετείται οριζόντια στη μπροστινή άκρη κάθε μπροστινής πόρτας, με τον αριθμό μπροστά (στην πλευρά του μεντεσέ).

9.2 Αριθμοί συμμετοχής χωμάτινων φορμουλών, buggies και kartcross

Οι αριθμοί συμμετοχής των χωμάτινων φορμουλών και των kartcross θα είναι 3 αυτοκόλλητα διαστάσεων 25εκ.Χ25εκ. ενώ οι αριθμοί συμμετοχής θα έχουν ελάχιστο ύψος 15εκ. και ελάχιστο πάχος 1.5 εκ. Οι αριθμοί αυτοί θα τοποθετούνται δεξιά και αριστερά πίσω από τον οδηγό. Το τρίτο αυτοκόλλητο με τον αριθμό συμμετοχής πρέπει να τοποθετηθεί είτε μπροστά από τον οδηγό στο μπροστινό μέρος του οχήματος είτε στην οροφή.

9.3 Όνομα οδηγού

Το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, Σημειώνεται ότι εκτός από το όνομα του οδηγού δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικών ή άλλων αυτοκόλλητων στα πλαϊνά παράθυρα.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm.

ΑΡΘΡΟ 10 – ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ (PITS)

Τοποθετούνται σε κατάλληλο χώρο, κατά την κρίση του Οργανωτή.

- 10.1 Κάθε αγωνιζόμενος μπορεί να οργανώσει το ατομικό του συνεργείο (PIT) που θα του προσφέρει πληροφορίες, μηχανική βοήθεια και ανεφοδιασμό με καύσιμα, σε χώρο προκαθορισμένο από τον Οργανωτή.
- 10.2 Σε κάθε PIT πρέπει να υπάρχουν υποχρεωτικά και έτοιμοι για χρήση 2 κατάλληλοι πυροσβεστήρες συνολικού περιεχομένου τουλάχιστον 8 κιλών, ή αντίστοιχου επιτρεπόμενου υλικού και ποσότητας. Σε αντίθετη περίπτωση θα επιβάλλεται ποινή από τους Αγωνοδίκες που μπορεί να φτάσει στον αποκλεισμό.
- 10.3 Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο χώρο επισκευών απαγορεύεται να ξεπερνάει τα 20 χλμ/ώρα.

ΑΡΘΡΟ11 – ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Τα μέτρα ασφαλείας του αγωνιστικού αυτοκινήτου θα είναι σύμφωνα με όσα προβλέπονται από τους αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς των Ομάδων/Κατηγοριών.

- 11.1 Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αναγνωριστικό γύρο και τους χρονομετρημένους γύρους σε οποιοδήποτε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις εγκυκλίους της ΕΠΑ και τον παρόντα Κανονισμό. Επίσης δεν θα δοθεί εκκίνηση στον αγώνα, μετά από απόφαση των Αγωνοδικών, σε οδηγό ο οποίος, κατά την κρίση τους, μπορεί να προκαλέσει ανωμαλία ή ατύχημα ή που το αυτοκίνητό του έχει καταστεί επικίνδυνο.
- 11.2 Η ορθή και πλήρης εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας (κράνος, φόρμα, ζώνη, πυρόσβεση κοκ.) ελέγχεται στην έξοδο των PITS από Τεχνικό Έφορο. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τα παραπάνω, ο ελεγκτής Τεχνικός Έφορος έχει δικαίωμα, ενημερώνοντας τον Αλυτάρχη, να απαγορεύσει προσωρινά την έξοδο από τα PITS, μέχρι την αποκατάσταση των ελλείψεων ή / και προβλημάτων.
- 11.3 Όλοι οι οδηγοί, πρέπει, με ποινή αποκλεισμού, να φέρουν σε όλη τη διάρκεια του αγώνα τον εξοπλισμό ασφαλείας που αναφέρει ο συγκεκριμένος κανονισμός. Αυτά περιλαμβάνουν εγκεκριμένα: φόρμα, μακριά εσώρουχα, κάλτσες μπαλακλάβες, γάντια και παπούτσια.
- 11.4 Όλοι οι οδηγοί (εκτός από τους οδηγούς Kartcross) πρέπει να φέρουν σύστημα FHR. Συνιστάται στους οδηγούς των Kartcross να φέρουν επίσης σύστημα FHR, άλλως είναι υποχρεωτικό να φορούν κολάρο τύπου kart (necksupport).
- 11.5 Όλοι οι οδηγοί πρέπει να φορούν εγκεκριμένα κράνη τύπου FIA8859-2015, FIA8860-2010, FIA8858-2010, FIA8860-2004, SNELL SA2015, SNELL SA2010, SNELL SA2005, , SFI 31.1A 31.2A, BS6658 Type A/FR, BS6658-85 Type A. Τα κράνη πρέπει να βρίσκονται σε άριστη κατάσταση, χωρίς σημάδια πρόσκρουσης ή ζημιάς. Επίσης πρέπει να διαθέτουν την μπλε ταινία που αποδεικνύει την καταλληλότητα για αγώνες. Προσοχή επίσης πρέπει να δοθεί στην άριστη εφαρμογή του κράνους και στο σωστό δέσιμο.
- 11.6 Οι οδηγοί των Kartcross επιτρέπεται να φορούν ανοικτά κράνη με την χρήση γυαλιών τύπου μοτοκρός.
- 11.7 Κατά τη διάρκεια του αγώνα απαγορεύεται η παροχή εξωτερικής βοήθειας (συμπεριλαμβανομένης της μπαταρίας) από οποιονδήποτε, εκτός από αυτήν που προσφέρεται μέσα στον χώρο των Pits από τους μηχανικούς κάθε αγωνιζόμενου. Επίσης, μετά το σήμα εκκίνησης απαγορεύεται το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τον ίδιο τον οδηγό του ή από οποιονδήποτε άλλον.
- 11.8 Απαγορεύεται η αλλαγή ή η επιδιόρθωση τροχού κατά τη διαδρομή. Επιτρέπεται μόνο στον χώρο των ατομικών συνεργείων (PIT). Η παράβαση τιμωρείται με αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 11.9 Σε περίπτωση βλάβης κατά τη διάρκεια του αγώνα το αυτοκίνητο πρέπει να σταματήσει τελείως έξω από την πίστα. Μόνο σ' αυτήν την περίπτωση μπορεί ο οδηγός να διορθώσει τη βλάβη με τα μέσα που έχει στο αυτοκίνητό του. Κάθε βοήθεια από τρίτο άτομο επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 11.10 Σε περίπτωση που κάποιο αυτοκίνητο βγει από την πίστα κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να ξαναμπει από σημείο που να βρίσκεται πλησιέστερα σε αυτό της εξόδου. Η επανείσοδος στην πίστα γίνεται μόνο μετά από άδεια του πλησιέστερου κριτή της περιοχής. Εάν ο κριτής βρίσκεται σε κάποια απόσταση από το σημείο εξόδου, η άδεια αυτή μπορεί να δοθεί με σχετικό σήμα με τα χέρια του. Παράβαση των ανωτέρω επιφέρει ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα, με απόφαση των Αγωνοδικών.
- 11.11 Για όποια παράβαση δεν αναφέρεται συγκεκριμένη ποινή παραπάνω, αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν ποινές που μπορεί να φτάσουν μέχρι τον αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 11.12 Η παρακολούθηση όλων των ενημερώσεων των οδηγών είναι υποχρεωτική. Η μη παρακολούθηση μπορεί να επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΤΟΥΑΓΩΝΑ

ΑΡΘΡΟ 12 – ΣΕΙΡΑΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η εκκίνηση δίνεται με τη σειρά των αριθμών συμμετοχής, δηλαδή το μικρότερο νούμερο ξεκινά πρώτο.

Αλλαγή αυτής της σειράς μπορεί να γίνει με απόφαση των Αγωνοδικών μόνο αμέσως μετά τον Αρχικό Τεχνικό

- Έλεγχο, η οποία και θα γνωστοποιηθεί στους αγωνιζόμενους μαζί με την ανάρτηση του πίνακα εκκινούντων.
- 12.1** Σε περίπτωση που ένα αυτοκίνητο χρησιμοποιείται από δύο οδηγούς, ο Οργανωτής φροντίζει ώστε οι αριθμοί συμμετοχής του πρώτου από τον δεύτερο οδηγό να επιτρέπουν την αλλαγή. Σε αυτή την περίπτωση οι συμμετέχοντες θα πρέπει να καλύπτουν με αυτοκόλλητη ταινία σχηματίζοντας ένα «X» τον αριθμό που δεν διαγωνίζεται στη συγκεκριμένη προσπάθεια.

ΑΡΘΡΟ 13 – ΕΚΚΙΝΗΣΗ-ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

- 13.1** Η χρονομέτρηση θα γίνεται με φωτοκύτταρα σε εκατοστά του δευτερολέπτου.
- 13.2** Η εκκίνηση θα δίνεται από τον Αλυτάρχη ή τον βοηθό του για κάθε ένα αυτοκίνητο χωριστά, εν κινήσει (flying) αφού έχει συμπληρώσει τον αναγνωριστικό του γύρο για το πρώτο σκέλος. Για το δεύτερο σκέλος η εκκίνηση θα δίνεται από στάση.
- 13.3** Εάν ένα αυτοκίνητο εμφανιστεί μετά την σειρά του, τότε ο Αλυτάρχης θα αποφασίζει για τη σειρά που θα διαγωνιστεί ή ακόμα και για τον αποκλεισμό του.
- 13.4** Μετά την πτώση της σημαίας τερματισμού κάθε αυτοκίνητο θα μειώνει την ταχύτητά του και θα οδηγείται στο χώρο των Pits. Εκεί θα παραμένει μέχρι το τέλος του σκέλους, εκτός αν ντουμπλάρεται από άλλο οδηγό. Οδηγός που δεν συμμορφώνεται αποκλείεται από τον αγώνα.
- 13.5** Αν σε κάποιο αυτοκίνητο υπάρχει τεχνική ένσταση τότε σε αυτό δεν επιτρέπεται καμία αφαίρεση, μετατροπή, προσθήκη ή ανεφοδιασμός, με ποινή αποκλεισμού.
- 13.6** Αν το αυτοκίνητο στο οποίο έχει γίνει τεχνική ένσταση ντουμπλάρεται, τότε οι Αγωνοδίκες σε συνεννόηση με τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο φροντίζουν ώστε να επιτραπεί η συμμετοχή στον αγώνα, μόνο αν διασφαλιστεί η αδυναμία επέμβασης (σφράγιση κλπ) και η συγκάλυψη τυχόν ελλείψεων του συγκεκριμένου οχήματος. Ο έλεγχος για την τεχνική ένσταση θα γίνει μετά το τέλος όλων των σκελών, εκτός εάν μπορεί να γίνει πριν την εκκίνηση του ντουμπλάροντα οδηγού. .

ΑΡΘΡΟ 14 - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Αυτοκίνητα με ΔΤΤ, που έχει εκδοθεί ή ανανεωθεί, μετά την 1/1/2015 και σε κάθε περίπτωση εντός των 3 τελευταίων ετών, μπορούν να μην προσέρχονται στον αρχικό τεχνικό έλεγχο και να συμμετέχουν σε αγώνα με βάση του πρόσφατου έγκυρου ΔΤΤ αλλά με τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Ο αγωνιζόμενος στη δήλωση συμμετοχής του ζητά να μην περάσει αρχικό τεχνικό έλεγχο λόγω πρόσφατου έγκυρου ΔΤΤ στη δήλωση συμμετοχής –αν δεν το δηλώσει, τότε υποχρεούται να περάσει κανονικά αρχικό τεχνικό έλεγχο. Στην περίπτωση αυτή, η δήλωση συμμετοχής περιλαμβάνει την ακόλουθη δήλωση:
“Ο συμμετέχων δηλώνω υπεύθυνα ότι το αυτοκίνητό μου είναι σύμφωνο με τους τεχνικούς κανονισμούς, ιδιαίτερα σε ό,τι αφορά τα συστήματα ασφαλείας και τυχόν σφραγίσεις, σε άριστη κατάσταση για συμμετοχή στον αγώνα και δεν έχει καμία διαφορά από όσα αναγράφονται στο Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητάς (ΔΤΤ) του και καμία τεχνική εκκρεμότητα ή πρόβλημα στο ΔΤΤ”
- Αν δεν έχει η σχετική δήλωση κατά τη συμμετοχή στον αγώνα, θεωρείται ότι θα περάσει αρχικό τεχνικό έλεγχο κανονικά δηλ. όχι με βάση το ΔΤΤ
- Ο διοικητικός έλεγχος γίνεται κανονικά (καμία αλλαγή σε σχέση με την τρέχουσα διαδικασία)
- Το ΔΤΤ είναι πλήρως συμπληρωμένο και δεν υπάρχει καμία έλλειψη ή πρόβλημα, που να έχει καταγραφεί στο ΔΤΤ και να εκκρεμεί
- Το ΔΤΤ προσκομίζεται στον αρχικό τεχνικό έλεγχο για έλεγχο από τους Τ.Ε. και συμπλήρωση της συμμετοχής στον αγώνα
- Όλα τα ανταλλακτικά, που σφραγίζονται (πχ. turbo) έχουν τις σφραγίσεις σε άριστη κατάσταση. Επιπλέον ανταλλακτικά (όχι τοποθετημένα στο αυτοκίνητο) μπορούν να προσκομιστούν για σφράγιση στον αρχικό τεχνικό έλεγχο
- Σε περίπτωση διαπιστωθέντος προβλήματος (πχ. εκκρεμότητες στο ΔΤΤ) οι Τ.Ε. έχουν δικαίωμα να ζητήσουν την άμεση προσκόμιση του αυτοκινήτου
- Αμέσως μετά τη λήξη των συμμετοχών, ο Οργανωτής με ευθύνη του Επικεφαλής Τ.Ε. κληρώνει δειγματοληπτικά ένα 20% των συμμετοχών, που έχουν δηλώσει ότι επιθυμούν να περάσουν αρχικό τεχνικό έλεγχο με βάση το ΔΤΤ. Τα αυτοκίνητα αυτά πρέπει να περάσουν κανονικά από αρχικό τεχνικό έλεγχο δηλ. με προσκόμιση του αυτοκινήτου και όχι με βάση το ΔΤΤ.
- Αν το αυτοκίνητο έχει οποιαδήποτε αλλαγή, σε σχέση με το ΔΤΤ, ή αν πρέπει να σφραγιστεί το Turbo ή τυχόν έρμα ή όποια άλλα εξαρτήματα, πρέπει να προσκομιστεί κανονικά στον αρχικό τεχνικό έλεγχο
- Οι Τ.Ε. αναφέρουν στην έκθεσή τους προς τους Αγωνοδίκες ποια αυτοκίνητα πέρασαν αρχικό τεχνικό έλεγχο με βάση το ΔΤΤ και ποια προσκομίστηκαν.
- Αν για αυτοκίνητο, που πέρασε αρχικό τεχνικό έλεγχο με βάση το ΔΤΤ, στη διάρκεια του αγώνα διαπιστωθεί απόκλιση, σε σχέση με το ΔΤΤ:

– Αν αφορά μη ενημέρωση του ΔΤΤ για τροποποιημένα συστήματα ασφαλείας αλλά πάντοτε σε συμφωνία με τους κανονισμούς (πχ. αλλαγμένα αλλά κανονικά καθίσματα), το γεγονός αναφέρεται από τους Τ.Ε. στους Αγωνοδίκες, οι οποίοι επιβάλλουν πρόστιμο έως €300.

– Αν αφορά μη κανονικά συστήματα ασφαλείας (πχ. ληγμένα καθίσματα) ή τεχνικές εκκρεμότητες ή προβλήματα στο ΔΤΤ, το γεγονός αναφέρεται από τους Τ.Ε. στους Αγωνοδίκες οι οποίοι επιβάλλουν ποινή αποκλεισμού.

Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο από εκπρόσωπο της ομάδας.

- 14.1** Στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ένδυσης, κράνη, συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.

- 14.2** Ο οδηγός ή ο εκπρόσωπος της ομάδας πρέπει να παρουσιάσει στους Τεχνικούς Εφόρους το πλήρως επικυρωμένο δελτίο αναγνώρισης και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ). Το ΔΤΤ σφραγίζεται από τους Τεχνικούς Εφόρους και όχι τη Γραμματεία του ελέγχου εξακρίβωσης.
- 14.3** Η εκπρόθεσμη προσέλευση συνεπάγεται την επιβολή κυρώσεων η οποία μπορεί να φθάσει μέχρι και την απαγόρευση εκκίνησης στον αγώνα εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγνοδίκες.
- 14.4** Για να επιτραπεί η εκκίνηση των αυτοκινήτων πρέπει υποχρεωτικά να είναι εγκατεστημένα και σε κανονική λειτουργία τα συστήματα ασφαλείας που προβλέπονται. Επίσης πρέπει να είναι εφοδιασμένα με δύο καθρέπτες οπισθοπαράτηρησης. Όλα τα κινητά εξαρτήματα που βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να είναι πολύ καλά στερεωμένα.
- 14.5** Συμπληρωματικοί έλεγχοι μπορούν να γίνουν στο αυτοκίνητο σε οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια του αγώνα.
- 14.6** Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα οφείλει να φέρει πάνω στο αυτοκίνητό του τουλάχιστον την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (Υπουργείου, ή αγωνιστικές ή Ιστορικές) εξαιρουμένων των kartcross.
- 14.7** Τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο είναι :
- Αγωνιστική άδεια (Δελτίο Αθλητού) και δίπλωμα οδηγού
 - Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)
 - Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (άδεια κυκλοφορίας, εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία, Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας αυτοκινήτου, homologation κ.λπ.). Αν το αυτοκίνητο διαθέτει αγωνιστικές πινακίδες, πρέπει να προσκομιστεί το βιβλίο της ΕΘΕΑ, το οποίο θα σφραγίζει η γραμματεία.
 - Ο κυβισμός του αυτοκινήτου πρέπει να ανταποκρίνεται στην άδεια κυκλοφορίας. Σε αντίθετη περίπτωση υποχρεωτικά θα πρέπει να εκδίδονται αγωνιστικές πινακίδες.
 - **Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.**
 - Ιατρικές βεβαιώσεις (για αλλοδαπούς αγωνιζόμενους)
 - Τυχόν ελλείψεις στη δήλωση συμμετοχής

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΦΕΣΕΙΣ – ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ – ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

ΑΡΘΡΟ 15–ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

- 15.1** Οι ενστάσεις πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 171 και επόμενα) και υποβάλλονται ως εξής:
- 15.1.1** Σχετικά με αντικανονική εγγραφή διαγωνιζομένου το αργότερο μισή ώρα (30') μετά τη λήξη του Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου.
- 15.1.2** Σχετικά με τεχνικά θέματα το αργότερο δέκα πέντε λεπτά (15') μετά το τέλος του αγώνα κάθε ομάδας ή κατηγορίας αυτοκινήτων.
- 15.1.3** Σχετικά με τα αποτελέσματα και τις κατατάξεις μέσα σε μισή ώρα (30') ώρα από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων όπως και όπου προβλέπει ο Συμπληρωματικός Κανονισμός της αγωνιστικής συνάντησης.
- 15.1.4** Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη και πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά από το παράβολο ένστασης.
- 15.1.5** Το παράβολο ένστασης πρέπει να είναι ίσο με το ποσό συμμετοχής. Οι ενστάσεις εκδικάζονται από τους Αγνοδίκες. Το παράβολο της ένστασης επιστρέφεται εάν η ένσταση γίνει δεκτή.
- 15.2** Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο **15.2**). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα είναι 1000 €, καταβάλλεται με την υποβολή της πρόθεσης άσκησης έφεσης και δεν επιστρέφεται αν τελικά η έφεση δεν υποβληθεί. Βλέπε Εγκύκλιο 3 § 1.8

ΑΡΘΡΟ 16–ΚΑΤΑΤΑΞΗ

- 16.1** Αποτελέσματα θα ανακοινωθούν μετά το πέρας και των δύο σκελών του αγώνα για το TRC. Για να θεωρηθεί ότι τερμάτισε ένας αγωνιζόμενος θα πρέπει να τερματίσει και στα δύο σκέλη του αγώνα.
- 16.2** Αποτέλεσμα για κάθε αγωνιζόμενο δίνεται από το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών του αγώνα.
- 16.3** Στην περίπτωση που δύο οδηγοί ισοβαθμίσουν στο τέλος του αγώνα, τότε η ισοβαθμία λύνεται υπέρ αυτού που στο πρώτο σκέλος έκανε καλύτερο χρόνο και εάν και εκεί είχαν τον ίδιο χρόνο τότε παίρνουν την ίδια θέση στην κατάταξη και ο επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη.

ΑΡΘΡΟ 17 – ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Η ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων θα γίνει 20 λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου την Κυριακή 2/12/2018 στο χώρο της γραμματείας Διαδρόμιο Σπαθοβουνίου και τα τελικά αποτελέσματα στον ίδιο χώρο μετά από 30'.

ΑΡΘΡΟ 18– ΒΡΑΒΕΙΑ-ΚΥΠΕΛΛΑ

Η απονομή των επάθλων θα γίνει την Κυριακή 2/12/2018, στο Διαδρόμιο Σπαθοβουνίου 5'λεπτά μετά την ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων.

Όπως ορίζεται από την Προκήρυξη του Επάθλου "Timed Rally Challenge" Χωμάτινης Ατομικής Χρονομέτρησης .

Γενική Κατάταξη

Στους 3 πρώτους Γενικής Κατάταξης Ν – Α – Ε – R – Ιστορικά – 4x4 και Ελληνικές Χωμάτινες Φόρμουλες

Κύπελλα Κλάσεων Ν – Α – Ε – R – Ιστορικά

Στους 3 πρώτους κλάσης έως 1400cc ομάδων Ν – Α – Ε – R – Ιστορικά απονέμονται κύπελλα
Στους 3 πρώτους κλάσης από 1401 – 1600cc ομάδων Ν – Α – Ε – R – Ιστορικά απονέμονται κύπελλα
Στους 3 πρώτους κλάσης από 1601 – 2000cc ομάδων Ν – Α – Ε – R – Ιστορικά απονέμονται κύπελλα
Στους 3 πρώτους κλάσης πάνω από 2001cc ομάδων Ν – Α – Ε – R – Ιστορικά απονέμονται κύπελλα
Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης όλων των ομάδων Ν, Α, Ε, R και Ιστορικά απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.

Κύπελλα Κλάσεων Κατηγορίας 4Χ4 (Τ1, Τ2, Τ3, Τ8 και ΤΖ1)

Στους 3 πρώτους απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.

Κύπελλα Κλάσεων Ελληνικής Χωμάτινης Φόρμουλας

Στους 3 πρώτους απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.

Ο οδηγός που κατατάσσεται και βραβεύεται είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκεται στην τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα. Σε περίπτωση απουσίας του από την τελετή απονομής εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας, οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.