



**DIRT GAMES CHALLENGE
&
TIMED RALLY CHALLENGE
A.S.M.A.**

**21 Οκτωβρίου 2018
ΧΑΛΚΙΔΑ**

Αριθμός Μητρώου 114/06.09.2018

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Δευτέρα 1/10/2018	Έναρξη Εγγραφών	ΓΡΑΦΕΙΑ ΑΣΜΑ
Παρασκευή 12/10/2018 Ώρα: 20:00	Λήξη εγγραφών	ΓΡΑΦΕΙΑ ΑΣΜΑ
Τρίτη 16/10/2018	Ανακοίνωση Συμμετεχόντων	ΓΡΑΦΕΙΑ ΑΣΜΑ
Κυριακή 21/10/2018 Ώρα: 08:30 έως 10:00	Διοικητικός & Τεχνικός Έλεγχος	ΠΕΪ ΔΟΚΟΥ ΧΑΛΚΙΔΟΣ
Κυριακή 21/10/2018 Ώρα: 10:00	Υποχρεωτική Ενημέρωση Αγωνιζομένων	ΠΕΪ ΔΟΚΟΥ ΧΑΛΚΙΔΟΣ
Κυριακή 21/10/2018 Ώρα: 10:30	Έναρξη Χρονομετρημένων γύρων	ΠΕΪ ΔΟΚΟΥ ΧΑΛΚΙΔΟΣ
Κυριακή 21/10/2018 Μετά το τέλος του αγώνα	Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	ΠΕΪ ΔΟΚΟΥ ΧΑΛΚΙΔΟΣ
Κυριακή 21/10/2018 Μετά το τέλος του Τεχνικού Ελέγχου	Συνεδρίαση Αγωνοδικών	ΠΕΪ ΔΟΚΟΥ ΧΑΛΚΙΔΟΣ
Κυριακή 21/10/2018 Ώρα: 15:00 Αποτελεσμάτων	Δημοσίευση Προσωρινών / Τελικών Αποτελεσμάτων	ΠΕΪ ΔΟΚΟΥ ΧΑΛΚΙΔΟΣ
Κυριακή 21/10/2018 Ώρα: 16:00	Απονομή	ΠΕΪ ΔΟΚΟΥ ΧΑΛΚΙΔΟΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Α. Η Γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί:

Μέχρι 18/10/2018 στα γραφεία του Α.Σ.Μ.Α , Αχαρνών 70 Κηφισιά, τηλ. 210 8087267, fax 210 8087269 από τις 17.00 μέχρι τις 20.00.

Β. Στις 21/10/2018 στο χώρο του αγώνα ΠΕΪ ΔΟΚΟΥ ΧΑΛΚΙΔΟΣ τηλ. 6948243750 και 6931845991.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΩΝ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ (briefing)

Η ενημέρωση των αγωνιζομένων πριν από την εκκίνηση του αγώνα, θα γίνει από τον Αλυτάρχη την Κυριακή 21/10/2018 και Ώρα 10:00. Η παρουσία του οδηγού, ή σε περίπτωση ανώτερης βίας ενός εκπροσώπου του, είναι υποχρεωτική.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο Πίνακας Ανακοινώσεων θα βρίσκεται στη γραμματεία του αγώνα.

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Το Γραφείο Τύπου θα λειτουργεί καθ' όλη τη διάρκεια του Διοικητικού Ελέγχου και του Αγώνα στην πίστα.

ΑΡΘΡΟ 1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο αγώνας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- γ. Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- δ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδοθούν από τον Οργανωτή ή τους Αγωνοδίκες σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Το ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ μετά από έγκριση της ΕΠΑ οργανώνει την Κυριακή **21 Οκτωβρίου 2018** στην **ΠΕΪ ΔΟΚΟΥ ΧΑΛΚΙΔΟΣ**

- Τον 3ο Αγώνα ΕΚΟ Racing Dirt Games
- Τον 4ο Αγώνα Timed Rally Challenge

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος	ΚΟΓΙΑΣ Νίκος
Μέλη	ΤΣΑΟΥΣΟΓΛΟΥ Μάριος
	ΦΑΤΟΥΡΟΣ Επαμεινώντας
	ΣΤΑΥΡΟΥ Κωνσταντίνος

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρατηρητής ΕΠΑ	ΤΣΕΤΣΟΣ Κώστας
Αγωνοδίκες	ΤΣΕΤΣΟΣ Κώστας
	ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Γιώργος
	ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΟΣ Σάκης
Αλυτάρχης	ΚΑΤΤΗΣ Δημήτρης
Γραμματέας του Αγώνα	ΜΑΤΡΑΛΗΣ Τάκης
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	ΜΑΡΑΝΤΖΙΔΗΣ Αλέξης
Τεχνικός Έφορος	Θα ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών
Υπεύθυνος χώρου Pits	ΔΑΣΙΟΣ Στέλιος
Υπεύθυνος Γιατρός	ΠΑΠΠΑΣ Νίκος
Αποτελέσματα	ΤΣΙΓΑΡΙΔΗΣ Βασίλης
Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου	ΠΑΛΑΤΟΣ Τόλης
Σχέσεις με Αγωνιζομένους	ΚΩΤΣΟΝΟΠΟΥΛΟΣ Νίκος

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 2 – ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας προσμετρά στα

- α) Κύπελλο Ατομικής Χρονομέτρησης - Dirt Games Challenge 2018
- β) Έπαθλο Ατομικής Χρονομέτρησης - Timed Rally Challenge

ΤΙΤΛΟΙ ΕΠΑΘΛΟΥ “DIRT GAMES CHALLENGE”

- 1) Έπαθλο οδηγών κλάσης έως 600cc
- 2) Έπαθλο οδηγών κλάσης από 601 έως 750cc
- 3) Έπαθλο οδηγών κλάσης πάνω από 751cc
- 4) Έπαθλο οδηγών SSV

ΤΙΤΛΟΙ ΕΠΑΘΛΟΥ “TIMED RALLY CHALLENGE”

- 1) Έπαθλο Γενικής Ν – Α – Ε – R – 4X4 – Ελληνικές Χωμάτινες Φόρμουλες
- 2) Έπαθλο οδηγών κλάσης έως 1400cc Ν – Α – Ε – R & Ιστορικά

- 3) Έπαθλο οδηγών κλάσης έως 1401 έως 1600cc N – A – E – R & Ιστορικά
- 4) Έπαθλο οδηγών κλάσης έως 1601 έως 2000cc N – A – E – R & Ιστορικά
- 5) Έπαθλο οδηγών κλάσης πάνω από 2001cc N – A – E – R & Ιστορικά
- 6) Έπαθλο οδηγών 4X4 (T1, T2, T3, T8 και TZ1) ανεξαρτήτου κλάσης
- 7) Έπαθλο οδηγών Ελληνικής Χωμάτινης Φόρμουλας ανεξαρτήτου κλάσης

ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ο αγώνας ατομικής χρονομέτρησης θα διεξαχθεί την Κυριακή 21/10/2017 με βάση τα αναφερόμενα στο άρθρο 4 του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού

Σκοπός του κάθε αγωνιζομένου είναι να καλύψει την χρονομετρημένη διαδρομή (τέσσερις γύρους) στον μικρότερο χρόνο πραγματοποιώντας τέσσερις (4) χρονομετρημένους γύρους όπου θα μετρηθεί το άθροισμα των τριών καλύτερων γύρων . Ο Νικητής προκύπτει από την πραγματοποίηση του καλύτερου συνολικού χρόνου που προκύπτει από τους 3 γύρους. Σε περίπτωση που κάποιος δεν τερματίσει σε ένα σκέλος, έχει το δικαίωμα να συμμετάσχει στα υπόλοιπα.

- 3.1 Συνολικό μήκος διαδρομής 2.300 μέτρα = 1 γύρος
- 3.2 Σύνολο τμημάτων 4
- 3.3 Συνολικά χλμ. 9,2
- 3.4 Τύπος οδοστρώματος : χώμα

ΑΡΘΡΟ 4 – ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

- 4.1 Crosskart των κλάσεων έως 600cc, από 601 έως 750cc και πάνω από 750 και άνω.
- 4.2 Οχήματα Ομάδων N, A, E, R & Ιστορικών των κλάσεων έως 1400cc, 1401-1600cc, 1601-2000cc και πάνω από 2001cc
- 4.3 Οχήματα των κατηγοριών ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ (Παράρτημα Κ)
- 4.4 Οχήματα Κατηγορίας SSV
- 4.5 Οχήματα 4X4 (T1, T2, T3, T8, TZ1)
- 4.6 Ελληνικές Χωμάτινες Φόρμουλες

Σε περίπτωση που κάποια κλάση ΔΕΝ συμπληρώνει συμμετοχές, η/οι συμμετοχή/ές αυτής της κλάσης μπορεί να διαγωνιστούν με την αμέσως μεγαλύτερη κλάση.

ΑΡΘΡΟ 5 – ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 5.1 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου η οποία επιτρέπει τη συμμετοχή σε αγώνες ατομικής χρονομέτρησης.
- 5.2 Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει στο αυτοκίνητο κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.
- 5.3 Κατά τη διεξαγωγή του αγώνα στο αυτοκίνητο θα επιβαίνει μόνον ο οδηγός.
- 5.4 Ο ίδιος οδηγός ΔΕΝ μπορεί να δηλώσει συμμετοχή σε διαφορετικές ομάδες της ίδιας κατηγορίας οχήματος. Μπορεί όμως να δηλώσει συμμετοχή σε διαφορετικές κατηγορίες οχήματος (Kartcross - Αυτοκίνητο).
- 5.5 Το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να συμμετέχει στην ίδια αγωνιστική συνάντηση σε δύο ομάδες με διαφορετικό οδηγό, υπό την προϋπόθεση ότι θα δηλώνεται με χωριστή δήλωση συμμετοχής.
- 5.6 Το ίδιο αυτοκίνητο Crosskart μπορεί να χρησιμοποιηθεί στην ίδια ομάδα με έως ΤΡΕΙΣ (3) διαφορετικούς οδηγούς.

ΑΡΘΡΟ 6 – ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Δηλώσεις γίνονται μέσω Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων-ΣΔΔΑ. <http://www.e-omae-epa.gr>
(Εγκύκλιος 6 και επόμενες).

- 6.1 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωρίζοντάς του τους λόγους άρνησής της (ΕΑΚ Άρθρο 74). Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο εντός της πρώτης εργάσιμης μέρας μετά το κλείσιμο των εγγραφών.
- 6.2 Ο Οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχθεί περισσότερες από 80 συμμετοχές

ΑΡΘΡΟ 7 – ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΗ

7.1 Το παράβολο συμμετοχής καθορίζεται στα 100 ευρώ. (200 ευρώ χωρίς προαιρετική διαφήμιση)

7.2 Το παράβολο συμμετοχής πρέπει να πληρωθεί είτε στο γραφείο του ΑΣΜΑ, είτε στον παρακάτω λογαριασμό τραπέζης:

Στοιχεία τραπέζης:

ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Όνομα λογαριασμού: ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

Αριθμός λογαριασμού: 5083 0564 50 000

IBAN: GR6901720830005083056450000

SWIFT: PIRBGRAA

- Όλα τα έξοδα τραπέζης επιβαρύνουν αυτόν που πληρώνει.
- Μ την πληρωμή του παράβολου στην τράπεζα υπενθυμίζεται να στέλνετε αντίγραφο της πληρωμής στη γραμματεία, είτε στο e-mail agonistiko.auto@gmail.com, είτε στο fax 210 8087269) συμπληρώνοντας το όνομά σας.

7.3 Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής, τον αριθμό Δελτίου Αθλητού και τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (πινακίδες Υπουργείου, αγωνιστικές πινακίδες κ.λπ.).

7.4 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζομένου/αγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει με τη λήξη της υποβολής ενστάσεων, ή τη λήξη της δοκιμασίας, ή την εγκατάλειψη της προσπάθειας, ή τον αποκλεισμό του διαγωνιζομένου

7.5 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:

α. Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή

β. Εάν ματαιωθεί ο αγώνας ή αναβληθεί

Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο.

ΑΡΘΡΟ 8 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

8.1 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΣΤΙΣ ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Επιτρέπεται στους αγωνιζόμενους να τοποθετούν οποιαδήποτε διαφήμιση πάνω στα αυτοκίνητα τους με τους παρακάτω όρους:

- η διαφήμιση καπνού ή προϊόντων καπνού απαγορεύεται από την Ελληνική νομοθεσία.
- να μην αντιβαίνει τους Νόμους του κράτους και τις διατάξεις της ΕΠΑ.
- να μην είναι προσβλητικές.
- να μην έχουν θρησκευτικό ή πολιτικό περιεχόμενο.

8.2 Τοποθέτηση ταινιών

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μίας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παρμπρίζ.

8.3 Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπρίζ (one way vision).

8.4 Υποχρεωτική διαφήμιση

Οι αριθμοί συμμετοχής διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

8.5 Προαιρετική Διαφήμιση

8.5.1 Ο οργανωτής μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο από το διπλάσιο.

8.5.2 Εάν η προαιρετική διαφήμιση ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών και αντιβαίνει με τη διαφήμιση του συμμετέχοντα, ο συμμετέχων μπορεί να αρνηθεί αυτή την προαιρετική

8.5.3 Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή θα πρέπει ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο.

8.5.4 Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. X 15 εκ. περίπου. Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης για τα Crosskart και buggies είναι ελεύθερη

ΑΡΘΡΟ 9 - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΟΝΟΜΑ ΟΔΗΓΟΥ

9.1 Αριθμοί συμμετοχής πόρτας

Κάθε οδηγός θα εφοδιασθεί από την οργανωτική επιτροπή με δύο αριθμούς συμμετοχής για τις μπροστινές πόρτες μήκους 70cm και ύψους 20cm. Κάθε τέτοιο πανό θα περιλαμβάνει μία μαύρη ματ επιφάνεια για τον αριθμό συμμετοχής.

Κάθε πανό θα τοποθετείται οριζόντια στη μπροστινή άκρη κάθε μπροστινής πόρτας, με τον αριθμό μπροστά (στην πλευρά του μεντεσέ).

9.2 Αριθμοί συμμετοχής χωμάτινων φόρμουλων, buggies και kartcross

Οι αριθμοί συμμετοχής των χωμάτινων φόρμουλων και των Crosskart θα είναι 3 αυτοκόλλητα διαστάσεων 25εκ.Χ25εκ. ενώ οι αριθμοί συμμετοχής θα έχουν ελάχιστο ύψος 15εκ. και ελάχιστο πάχος 1.5 εκ.

Οι αριθμοί αυτοί θα τοποθετούνται δεξιά και αριστερά πίσω από τον οδηγό. Το τρίτο αυτοκόλλητο με τον αριθμό συμμετοχής πρέπει να τοποθετηθεί είτε μπροστά από τον οδηγό στο μπροστινό μέρος του οχήματος είτε στην οροφή.

9.3 Όνομα οδηγού

Το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm.

ΑΡΘΡΟ 10 – ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ (PITS)

Τοποθετούνται σε κατάλληλο χώρο, κατά την κρίση του Οργανωτή.

10.1 Κάθε αγωνιζόμενος μπορεί να οργανώσει το ατομικό του συνεργείο (PIT) που θα του προσφέρει πληροφορίες, μηχανική βοήθεια και ανεφοδιασμό με καύσιμα, σε χώρο προκαθορισμένο από τον Οργανωτή.

10.2 Σε κάθε PIT πρέπει να υπάρχουν υποχρεωτικά και έτοιμοι για χρήση 2 κατάλληλοι πυροσβεστήρες συνολικού περιεχομένου τουλάχιστον 8 κιλών, ή αντίστοιχου επιτρεπόμενου υλικού και ποσότητας. Σε αντίθετη περίπτωση θα επιβάλλεται ποινή από τους Αγωνοδίκες που μπορεί να φτάσει στον αποκλεισμό.

10.3 Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο χώρο επισκευών απαγορεύεται να ξεπερνά τα 20 χιλ./ώρα.

ΑΡΘΡΟ 11 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Τα μέτρα ασφαλείας του αγωνιστικού αυτοκινήτου θα είναι σύμφωνα με όσα προβλέπονται από τους αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς των Ομάδων/Κατηγοριών.

11.1 Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τους χρονομετρημένους γύρους σε οποιοδήποτε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις εγκυκλίους της ΕΠΑ και τον παρόντα Κανονισμό. Επίσης δεν θα δοθεί εκκίνηση στον αγώνα, μετά από απόφαση των Αγωνοδικών, σε οδηγό ο οποίος, κατά την κρίση τους, μπορεί να προκαλέσει ανωμαλία ή ατύχημα ή που το αυτοκίνητό του έχει καταστεί επικίνδυνο.

11.2 Η ορθή και πλήρης εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας (κράνος, φόρμα, ζώνη, πυρόσβεση κοκ.) ελέγχεται στην έξοδο των PITS από Τεχνικό Έφορο. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τα παραπάνω, ο ελεγκτής Τεχνικός Έφορος έχει δικαίωμα, ενημερώνοντας τον Αλυτάρχη, να απαγορεύσει προσωρινά την έξοδο από τα PITS, μέχρι την αποκατάσταση των ελλείψεων ή / και προβλημάτων.

11.3 Όλοι οι οδηγοί, πρέπει, με ποινή αποκλεισμού, να φέρουν σε όλη τη διάρκεια του αγώνα τον εξοπλισμό ασφαλείας που αναφέρει ο συγκεκριμένος κανονισμός. Αυτά περιλαμβάνουν εγκεκριμένα: φόρμα, μακριά εσώρουχα, κάλτσες μπαλακλάβες, γάντια και παπούτσια.

11.4 Όλοι οι οδηγοί (εκτός από τους οδηγούς Crosskart) πρέπει να φέρουν σύστημα FHR. Συνιστάται στους οδηγούς των CrossKart να φέρουν επίσης σύστημα FHR, άλλως είναι υποχρεωτικό να φορούν κολάρο τύπου καρτ (neck support).

11.5 Όλοι οι οδηγοί πρέπει να φορούν εγκεκριμένα κράνη τύπου FIA8859-2015, FIA8860-2010, FIA8858-2010, FIA8860-2004, SNELL SA2015, SNELL SA2010, SNELL SA2005, , SFI 31.1A 31.2A, BS6658 Type A/FR, BS6658-85 Type A. Τα κράνη πρέπει να βρίσκονται σε άριστη κατάσταση, χωρίς σημάδια πρόσκρουσης ή ζημιάς. Επίσης πρέπει να διαθέτουν την μπλε ταινία που αποδεικνύει την καταλληλότητα για αγώνες. Προσοχή επίσης πρέπει να δοθεί στην άριστη εφαρμογή του κράνους και στο σωστό δέσιμο.

- 11.6** Οι οδηγοί των Crosskart επιτρέπεται να φορούν ανοικτά κράνη με την χρήση γυαλιών τύπου μοτοκρός.
- 11.7** Κατά τη διάρκεια του αγώνα απαγορεύεται η παροχή εξωτερικής βοήθειας (συμπεριλαμβανομένης της μπαταρίας) από οποιονδήποτε, εκτός από αυτήν που προσφέρεται μέσα στον χώρο των Pits από τους μηχανικούς κάθε αγωνιζομένου. Επίσης, μετά το σήμα εκκίνησης απαγορεύεται το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τον ίδιο τον οδηγό του ή από οποιονδήποτε άλλον.
- 11.8** Απαγορεύεται η αλλαγή ή η επιδιόρθωση τροχού κατά τη διαδρομή. Επιτρέπεται μόνο στον χώρο των ατομικών συνεργείων (PIT). Η παράβαση τιμωρείται με αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 11.9** Σε περίπτωση βλάβης κατά τη διάρκεια του αγώνα το αυτοκίνητο πρέπει να σταματήσει τελείως έξω από την πίστα. Μόνο σ' αυτήν την περίπτωση μπορεί ο οδηγός να διορθώσει τη βλάβη με τα μέσα που έχει στο αυτοκίνητό του. Κάθε βοήθεια από τρίτο άτομο επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 11.10** Σε περίπτωση που κάποιο αυτοκίνητο βγει από την πίστα κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να ξαναμπει από σημείο που να βρίσκεται πλησιέστερα σε αυτό της εξόδου. Η επανείσοδος στην πίστα γίνεται μόνο μετά από άδεια του πλησιέστερου κριτή της περιοχής. Εάν ο κριτής βρίσκεται σε κάποια απόσταση από το σημείο εξόδου, η άδεια αυτή μπορεί να δοθεί με σχετικό σήμα με τα χέρια του. Παράβαση των ανωτέρω επιφέρει ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα, με απόφαση των Αγωνοδικών.
- 11.11** Για όποια παράβαση δεν αναφέρεται συγκεκριμένη ποινή παραπάνω, αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν ποινές που μπορεί να φτάσουν μέχρι τον αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 11.12** Η παρακολούθηση όλων των ενημερώσεων των οδηγών είναι υποχρεωτική. Η μη παρακολούθηση μπορεί να επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

ΑΡΘΡΟ 12 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ – ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 12.1** Οι αριθμοί συμμετοχής ορίζονται ελεύθερα από την Οργανωτική Επιτροπή μετά το κλείσιμο των εγγραφών και πριν την έναρξη του αγώνα, διατίθενται από την Οργανωτική Επιτροπή.
- 12.2** Η εκκίνηση δίνεται με τη σειρά των αριθμών συμμετοχής, δηλαδή το μικρότερο νούμερο ξεκινά πρώτο. Σε περίπτωση που ένα αυτοκίνητο χρησιμοποιείται από δύο οδηγούς, ο Οργανωτής φροντίζει ώστε οι αριθμοί συμμετοχής του πρώτου από τον δεύτερο οδηγό να επιτρέπουν την αλλαγή. Σε αυτή την περίπτωση οι συμμετέχοντες θα πρέπει να καλύπτουν με αυτοκόλλητη ταινία σχηματίζοντας ένα «X» τον αριθμό που δεν διαγωνίζεται στη συγκεκριμένη προσπάθεια.

ΑΡΘΡΟ 13 ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

Πριν από κάθε δοκιμασία θα δίνονται διευκρινήσεις σε όλους τους διαγωνιζόμενους για κάθε αμφιβολία.

- 13.1** Η χρονομέτρηση θα γίνεται με φωτοκύτταρα σε εκατοστά του δευτερολέπτου.
- 13.2** Η εκκίνηση κάθε χρονομετρημένου γύρου θα δίνεται από τον Αλυτάρχη ή τον βοηθό του για κάθε ένα αυτοκίνητο χωριστά, από στάση και ο τερματισμός θα γίνεται Flying.
- 13.3** Εάν ένα αυτοκίνητο εμφανιστεί μετά την σειρά του, τότε ο Αλυτάρχης θα αποφασίζει για τη σειρά που θα διαγωνιστεί ή ακόμα και για τον αποκλεισμό του.
- 13.4** Μετά την πτώση της σημαίας τερματισμού κάθε αυτοκίνητο θα μειώνει την ταχύτητά του και θα οδηγείται στο χώρο των Pits. Εκεί θα παραμένει μέχρι το τέλος του σκέλους, εκτός αν ντουμπλάρεται από άλλο οδηγό. Οδηγός που δεν συμμορφώνεται αποκλείεται από τον αγώνα.
- 13.5** Αν σε κάποιο αυτοκίνητο υπάρχει τεχνική ένσταση τότε σε αυτό δεν επιτρέπεται καμία αφαίρεση, μετατροπή, προσθήκη ή ανεφοδιασμός, με ποινή αποκλεισμού.
- 13.6** Αν το αυτοκίνητο στο οποίο έχει γίνει τεχνική ένσταση ντουμπλάρεται, τότε οι Αγωνοδίκες σε συνεννόηση με τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο φροντίζουν ώστε να επιτραπεί η συμμετοχή στον αγώνα, μόνο αν διασφαλιστεί η αδυναμία επέμβασης (σφράγιση κλπ.) και η συγκάλυψη τυχόν ελλείψεων του συγκεκριμένου οχήματος. Ο έλεγχος για την τεχνική ένσταση θα γίνει μετά το τέλος όλων των σκελών, εκτός εάν μπορεί να γίνει πριν την εκκίνηση του ντουμπλάροντα οδηγού.

ΑΡΘΡΟ 14 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος θα γίνει με βάση το ΔΤΤ, θα εφαρμοστεί το άρθρο 2.5 της εγκυκλίου 10/2018.

- 14.1 Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο από εκπρόσωπο της ομάδας.
- 14.2 Στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ένδυσης, συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.
- 14.3 Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει στους Τεχνικούς Εφόρους το πλήρως επικυρωμένο δελτίο αναγνώρισης και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ). Το ΔΤΤ σφραγίζεται από τους Τεχνικούς Εφόρους και όχι τη Γραμματεία του ελέγχου εξακρίβωσης.
- 14.4 Η εκπρόθεσμη προσέλευση συνεπάγεται την επιβολή κυρώσεων η οποία μπορεί να φθάσει μέχρι και την απαγόρευση εκκίνησης στον αγώνα εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.
- 14.5 Για να επιτραπεί η εκκίνηση των αυτοκινήτων πρέπει υποχρεωτικά να είναι εγκατεστημένα και σε κανονική λειτουργία τα συστήματα ασφαλείας που προβλέπονται. Επίσης πρέπει να είναι εφοδιασμένα με δύο καθρέπτες οπισθοπαράτηρησης. Όλα τα κινητά εξαρτήματα που βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να είναι πολύ καλά στερεωμένα.
- 14.6 Συμπληρωματικοί έλεγχοι μπορούν να γίνουν στο αυτοκίνητο σε οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια του αγώνα.
- 14.7 Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα οφείλει να φέρει πάνω στο αυτοκίνητό του τουλάχιστον την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (Υπουργείου, ή αγωνιστικές ή Ιστορικές) εξαιρουμένων των Crosskart.
- 14.8 Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο βλέπε εγκύκλιο 2, θέμα III.
 - Αγωνιστική άδεια (Δελτίο Αθλητού) και δίπλωμα οδηγού
 - Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)
 - Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (άδεια κυκλοφορίας, εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία, Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας αυτοκινήτου, homologation κ.λπ.). Αν το αυτοκίνητο διαθέτει αγωνιστικές πινακίδες, πρέπει να προσκομιστεί το βιβλίο της ΕΘΕΑ, το οποίο θα σφραγίζει η γραμματεία.
 - Ο κυβισμός του αυτοκινήτου πρέπει να ανταποκρίνεται στην άδεια κυκλοφορίας. Σε αντίθετη περίπτωση υποχρεωτικά θα πρέπει να εκδίδονται αγωνιστικές πινακίδες.
 - **Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.**
 - Ιατρικές βεβαιώσεις (για αλλοδαπούς αγωνιζόμενους)
 - Τυχόν ελλείψεις στη δήλωση συμμετοχής

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΦΕΣΕΙΣ – ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ – ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

ΑΡΘΡΟ 15 – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

Οι ενστάσεις πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 13.1 και επόμενα) και υποβάλλονται ως εξής:

- 15.1 Σχετικά με αντικανονική εγγραφή διαγωνιζομένου το αργότερο μισή ώρα (30') μετά τη λήξη του Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου
- 15.2 Σχετικά με τεχνικά θέματα το αργότερο δέκα πέντε λεπτά (15') μετά το τέλος του αγώνα κάθε ομάδας ή κατηγορίας αυτοκινήτων.
- 15.3 Σχετικά με τα αποτελέσματα και τις κατατάξεις μέσα σε μισή ώρα (30') ώρα από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων όπως και όπου προβλέπει ο Συμπληρωματικός Κανονισμός της αγωνιστικής συνάντησης.
- 15.4 Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη και πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά από το παράβολο ένστασης.
- 15.5 Το παράβολο ένστασης πρέπει να είναι ίσο με το ποσό συμμετοχής. Οι ενστάσεις εκδικάζονται από τους αγωνοδίκες. Το παράβολο της ένστασης επιστρέφεται εάν η ένσταση γίνει δεκτή.

Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.2). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 1000 ευρώ και καταβάλλεται με την υποβολή της πρόθεσης άσκησης έφεσης και δεν επιστρέφεται αν τελικά η έφεση δεν υποβληθεί (εγκύκλιος 3 παρ. 1.8)

ΑΡΘΡΟ 16 ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

16.1 Αποτελέσματα θα ανακοινωθούν μετά το πέρας και των τεσσάρων (4) τμημάτων διαδρομής του αγώνα. Για να θεωρηθεί ότι τερμάτισε ένας αγωνιζόμενος θα πρέπει να τερματίσει στα τρία (3) τμήματα διαδρομής του αγώνα.

16.2 Αποτέλεσμα για κάθε αγωνιζόμενο δίνεται από το άθροισμα των χρόνων των τριών (3) τμημάτων διαδρομής.

16.3 Στην περίπτωση που δύο οδηγοί ισοβαθμίσουν στο τέλος του αγώνα, τότε η ισοβαθμία λύνεται υπέρ αυτού που στο πρώτο χρονομετρημένο γύρο έκανε τον καλύτερο χρόνο και εάν και εκεί είχαν τον ίδιο χρόνο τότε παίρνουν την ίδια θέση στην κατάταξη και ο επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη.

ΑΡΘΡΟ 17 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Η ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων θα γίνει 30' λεπτά μετά την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων και θα αναρτηθούν στον Πίνακα Ανακοινώσεων της Γραμματείας.

ΑΡΘΡΟ 18 ΕΠΑΘΛΑ.

Γενική Κατάταξη

Στους 3 πρώτους Γενικής Κατάταξης N, A, E, R & Ιστορικών

Κλάσεις

Στους 3 πρώτους κλάσης έως 1400cc ομάδων N – A – E – R – ΙΣΤΟΡΙΚΑ απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κλάσης από 1401cc έως 1600cc ομάδων N – A – E – R – ΙΣΤΟΡΙΚΑ απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κλάσης από 1601cc έως 2000cc ομάδων N – A – E – R – ΙΣΤΟΡΙΚΑ απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κλάσης πάνω από 2000cc ομάδων N – A – E – R – ΙΣΤΟΡΙΚΑ απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης όλων των ομάδων N – A – E – R – ΙΣΤΟΡΙΚΑ απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 απονέμεται κύπελλο στον πρώτο.

ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 4X4 (T1,T2,T3,T8 & T21)

Στους 3 πρώτους απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 απονέμεται κύπελλο στον πρώτο.

ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ SSV

Στους 3 πρώτους απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 απονέμεται κύπελλο στον πρώτο.

ΧΩΜΑΤΙΝΕΣ ΦΟΡΜΟΥΛΕΣ

Στους 3 πρώτους απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 απονέμεται κύπελλο στον πρώτο.

CROSSKART

Στους 3 πρώτους κλάσης έως 600cc απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κλάσης από 601cc έως 750cc απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κλάσης πάνω από 751cc απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους των παραπάνω κατηγοριών απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 απονέμεται κύπελλο στον πρώτο.

ΑΡΘΡΟ 19 ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει στις 21/10/2018 ώρα 16.00 στην **ΠΕΪ ΔΟΚΟΥ ΧΑΛΚΙΔΟΣ**

Ο οδηγός που κατατάσσεται και βραβεύεται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκεται στην τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα. Σε περίπτωση απουσίας του από την τελετή απονομής εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας, οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή 200 ευρώ.